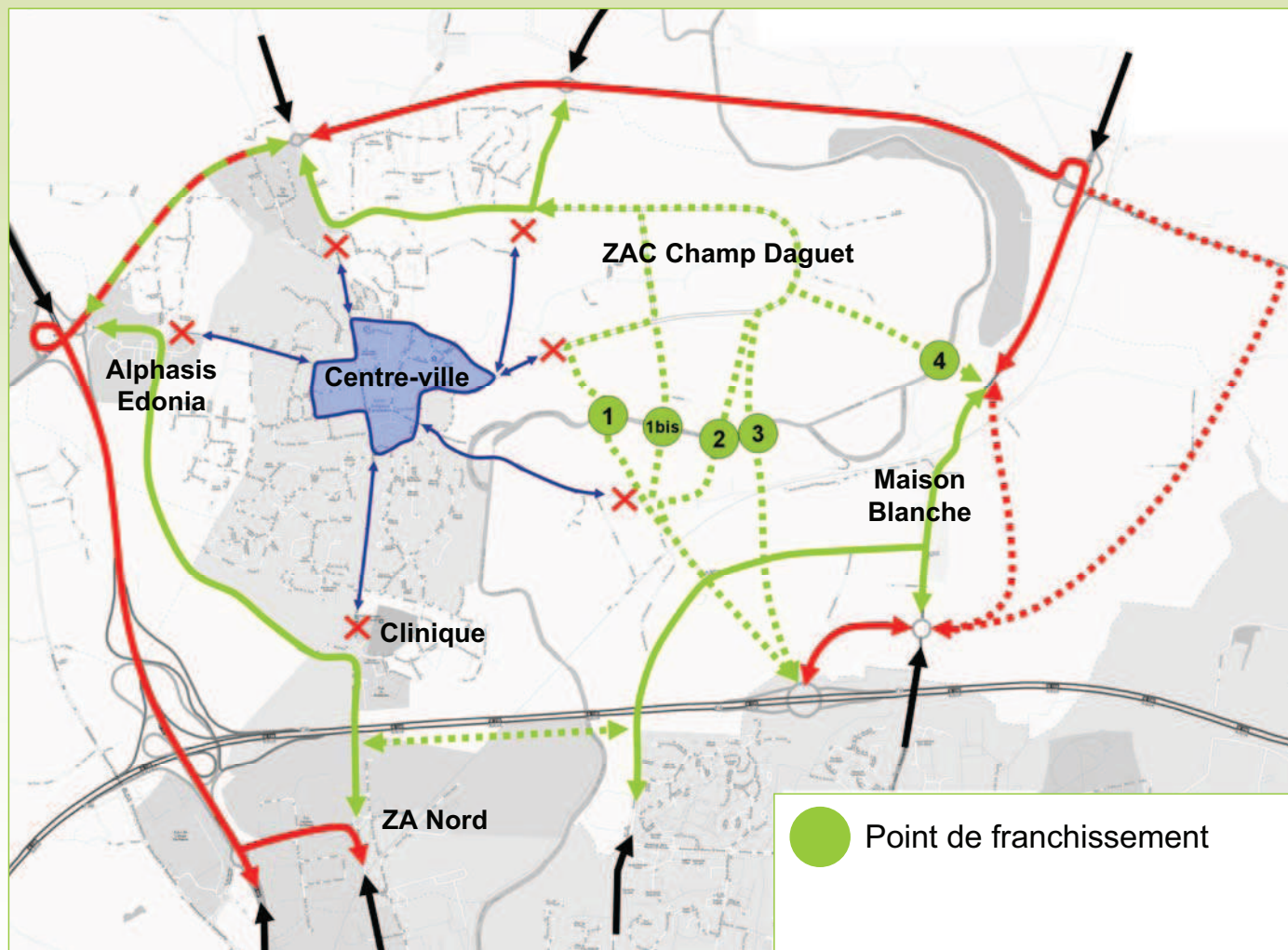


## Synthèse

Objectifs fonctionnels	1	1bis	2	3	4
Permettre l'accessibilité de la ZAC Champ Daguet	-	++	++	++	++
Ouvrir l'agglomération à l'Est pour soulager la pression automobile à l'ouest et sur le centre-ville	++	++	+	+	-
Mieux relier le quartier de Maison-Blanche au reste de l'agglomération	++	++	++	++	++
Réduire le trafic sur le secteur de Robinson pour une meilleure reconquête de cet espace par les modes doux	++	++	+	+	-



++	Objectif atteint et fonctionnalités optimales
+	Objectif atteint
-	Objectif non atteint

- Le tracé 1 permet une meilleure desserte du centre-ville au détriment de la ZAC Champ Daguet (notamment la partie Est).
- Le tracé 1bis offre les meilleures fonctionnalités tant en terme d'accès au centre-ville qu'à la ZAC du Champ Daguet. Toutefois, la question du foncier doit être levée pour l'insertion du tracé.
- Les tracés 2 et 3 présentent également un bon compromis bien qu'ils rendent moins direct l'accès au centre-ville.
- Le tracé 4 permet une meilleure desserte de la ZAC Champ Daguet au détriment du centre-ville et de l'accès à la rocade.
- Toutefois, la question de la faisabilité technique prévaut largement notamment pour :
  - La création d'un ouvrage au-dessus du canal voir au-dessus des voies SNCF,
  - L'impact environnemental (étude d'impact nécessaire).